



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 29.01.2024 EHR-i menetlus 412640

Meie 19.02.2024 nr 7.1-2/24/1429-2

Rail Balticu Rõa ökodukti ehitusloa eelnõu kooskõlastamata jätmine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Rapla valla Rõa küla Metsa, Rõa, Soonepere ja Vidreku kinnistutele ning Mälivere küla Vahastu metskond 80 kinnistule kavandatava Rail Balticu Rõa ökodukti BR1640 ehitusloa eelnõu.

Metsa (katastritunnus 66903:002:0951), Rõa (katastritunnus 66903:002:0152), Soonepere (katastritunnus 66903:002:0013), Vidreku (katastritunnus 66903:002:0067) ja Vahastu metskond 80 (katastritunnus 31701:004:2094) kinnistud asuvad väljaspool riigitee kaitsevööndit. Riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee kaitsevööndisse, sh tee maa-alale ulatub ehitise (Rõa ökodukti) kavandatav kaitsevöönd, mille ulatus on näidatud ehitusloa eelnõule lisatud dokumendis „Rõa ökodukti kaitsevöönd. Planeeringute analüüs ja ökodukti kaitsevööndi ettepanek“ (OÜ Rewild töö nr 2023-7-9).

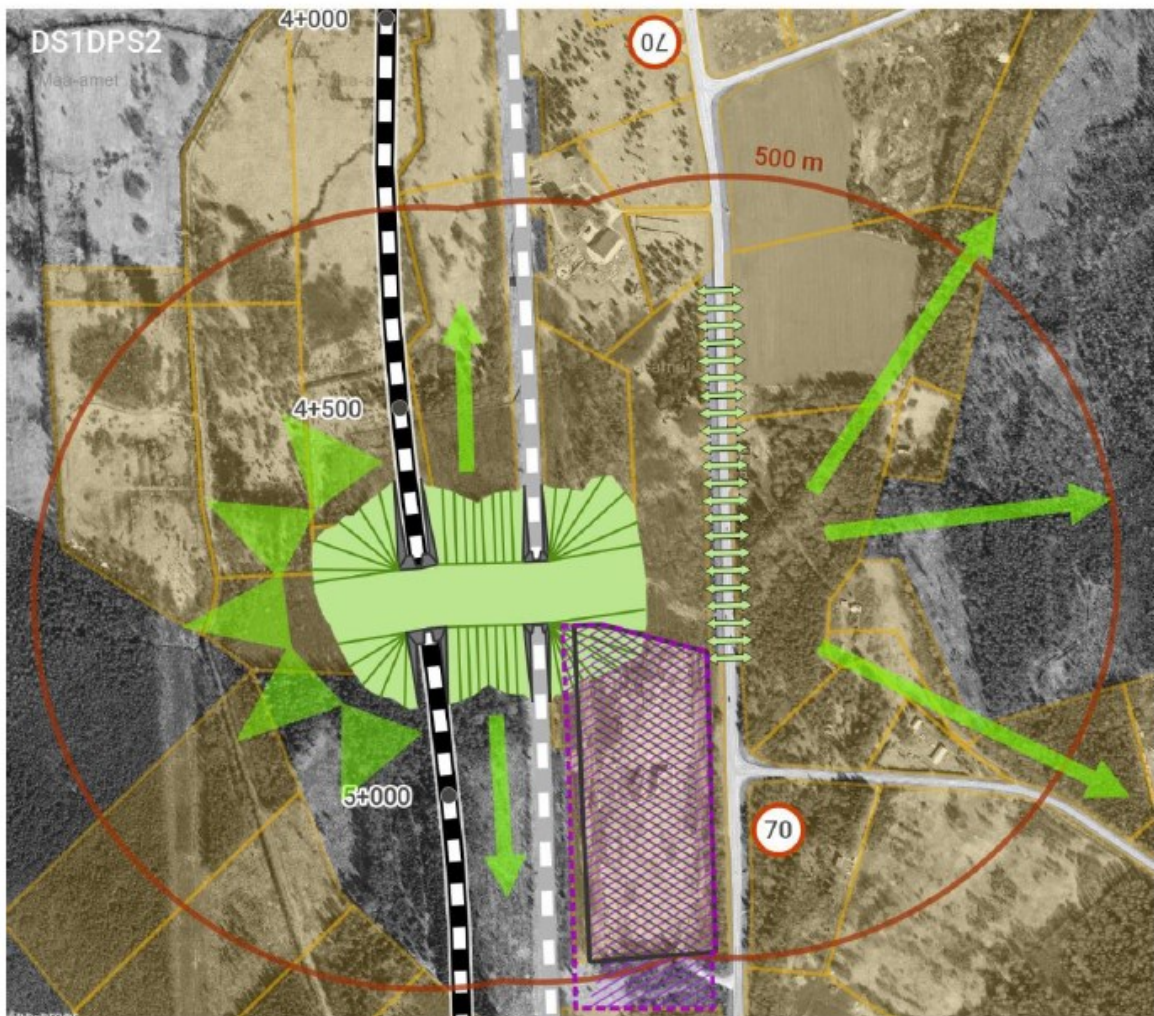
Ehitusloa aluseks on „Põhiprojekt. DPS2 Alu-Mälivere. Ökodukt BR1640. Seletuskiri“ (peaprojekterija IDOM, alltöövõtja Skepast & Puhkim OÜ, projekti ID RBDTD-EE, osa BR1640; edaspidi *projekt*).

Esitasime ettepanekud projekteerimistingimuste eelnõule 30.11.2020 kirjaga nr 15-2/20/53875-2, mille kohaselt „*Koosmõjude hindamisel [keskkonnamõju hindamise käigus] ulukite liikumisvõimaluste tagamise ja laiemalt rohevõrgustiku toimivuse osas tuleb lisaks rajatava raudtee mõjudele arvestada olemasoleva Tallinn-Rapla-Viljandi raudtee trassiga ning tugimaanteega nr 15 Tallinn-Rapla-Türi, mis paikneb kavandatava Rõa ökodukti vahetus läheduses*“.

Oleme ehitusloa aluseks oleva projektiga ning ehitusloa eelnõule lisatud dokumentidega tutvunud ning järgnevatel seisukohtadel.

1. Ehitusseadustiku (EhS) § 14 lg 1 kohaselt tuleb ehitusprojekti koostamisel muuhulgas arvesse võtta asjakohaseid riskianalüüse ja muid ehitise asukohaga seonduvaid asjaolusid ning koos ehitusloa taotlusega esitada nõuetele vastav ehitusprojekt. Lähtudes EhS § 13 peab ehitusprojekti kohaselt olema võimalik ehitada, ehitise ja ehitamise nõuetele vastavust kontrollida ning asjakohasel juhul ka ehitist kasutada ja korras hoida. Ehitusloa eelnõule oli lisadokumendina lisatud eelpoolnimetatud OÜ Rewild töö nr 2023-7-9 (edaspidi *kaitsevööndi ettepanek*), mille kohaselt „*Rõa ökodukti puhul kaaluti KMH käigus alternatiivseid asukohti. Koostöös Transpordiametiga leiti, et optimaalne on rajada mitmikökodukt RB eelprojektiga*

määratud asukohta“. Kaitsevööndi ettepanekus on viidatud KMH aruandele, mille kohaselt „Kuni maantee ümberehitamiseni tuleb olemasoleval maanteel luua ajutine lahendus vähendamaks loomadega kokkupõrke tõenäosust. Lõigul Seli-Angerja tee (nr 20109) ristmikust kuni Kose-Purila tee (nr 14) ristmikuni tuleb piirata kiirust 70 km/h vähemalt pimedal ajal, kui loomi liigub kõige rohkem. Kiiruspiirangu tõhususe tõstmiseks võib paigaldada kiiruskaamera(d). Lisaks paigaldada hoiatusmärgid „Metsloomad teel“ (Joonis 5)“.

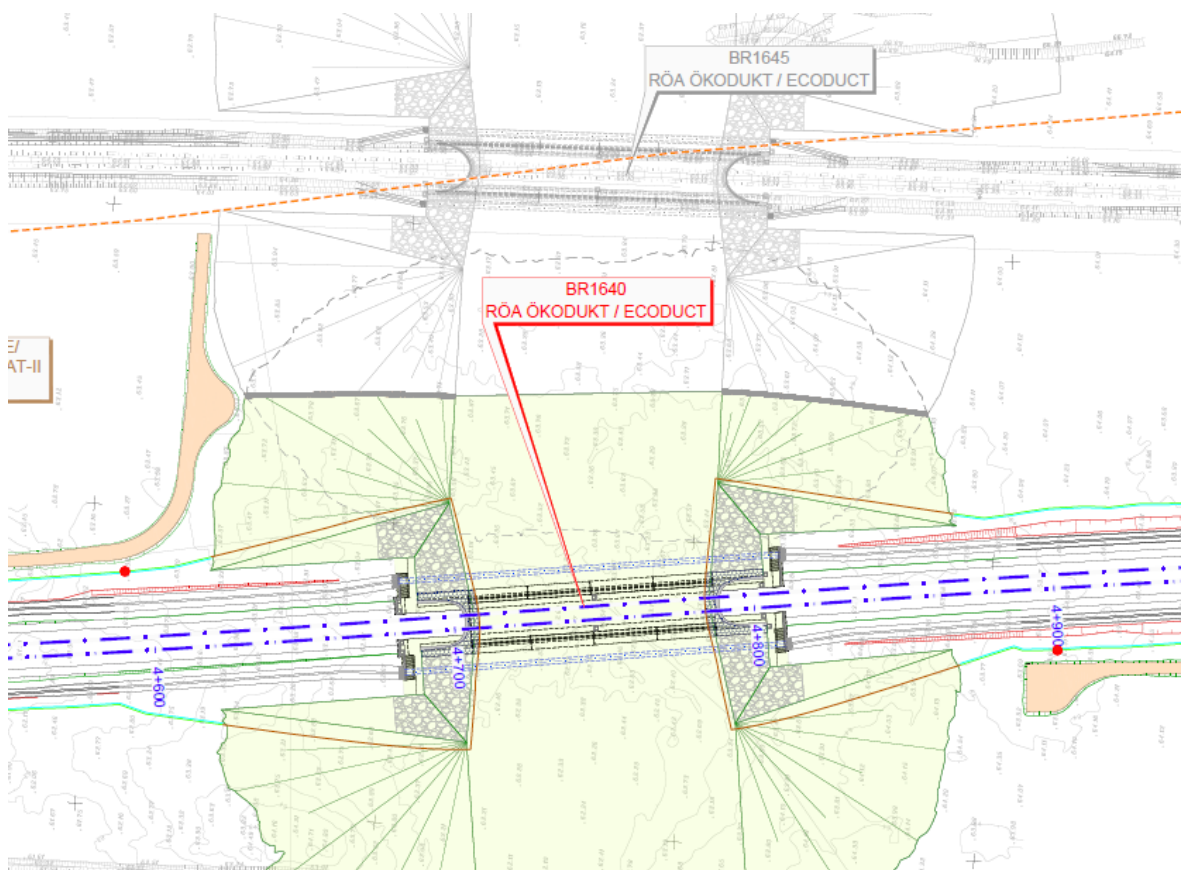


Joonis 5. Väljavõtte KMH aruandest. Rõa ökodukti lahendus kuni Tallinn-Rapla-Türi maantee ümberehituseni. Loomade eeldatavad liikumissuunad ökodukti ümbruses ning indikatiivne 500 m raadiusega kaitsevöönd.

Kaitsevööndi ettepanekus on täpsustatud kaitsevööndi ulatust, ruumikuju ja piiranguid. Kaitsevööndi piiriettepanekus on arvestatud suurte loomapääsudega üle kolme taristuobjekti, mis kattub ka koostatavas Rapla valla üldplaneeringus toodud kaitse-vöönditega. Ökodukti valmimisel ja kasutamisel tuleb tagada ulukite liikumisvõimalus, ökodukti ja laiemalt rohevõrgustiku toimivus ning ei tohi halveneda riigitee toimivus ja ohutus. Ökodukti toimivust tagavaks meetmeks on kaitsevööndi moodustamine. Ehitusprojektis puudub viide nii OÜ Rewild poolt koostatud uuringule, kaitsevööndi moodustamise vajadusele, piirangutele kui ka

meetmetele, mida on vaja rakendada riigiteel enne Tallinn-Rapla-Türi maantee ümberehitamist vähendamaks loomadega kokkupõrke tõenäosust (vt kirja punkt 1) – see info tuleb projekti lisada. Samuti tuleb projekti seletuskirja lisada, et ökodukti kaitsevöönd peab olema moodustatud enne ökoduktile kasutusloa väljastamist.

2. Projekti seletuskirjas on laused „Rõa ökodukti näol on tegemist kaksikökoduktiga (BR1640 ja BR1645), mis on kavandatud Rõa ja Mälvivere külade piirile. Selles asukohas asuvad ka teised olulised infrastruktuurid, nagu Tallinn-Lelle 1520 mm raudteeliin (BR1051) ja Tallinn-Rapla-Türi maantee (nr 15), mida võeti arvesse ökodukti projekteerimise. Rõa ökodukti esialgne asukoht oli määratud eelprojekti, maakonnaplaneeringu ja KSH aruandega. Eelprojekti oli ökodukt planeeritud üksnes üle rajatava RB raudteetrassi. Seega lisaks algsele asukohale pakuti loomastiku ekspertide poolt välja veel kaks alternatiivset asukohta. Arutelude tulemusena, milles osalesid Tellija esindajad, projekteerija esindajad, Transpordiameti esindajad, kohaliku omavalitsuse esindajad ning loomastiku eksperdid otsustati jääda keskkonnavalaseid, majanduslikke ning tehnilisi kaalutlusi arvestades algse asukoha juurde.“ Palume täpsustada lõigu sõnastust, et oleks selgelt arusaadav, et kahe alternatiivse asukoha puhul ei ole tegemist ökoduktidega üle Tallinn-Lelle 1520 mm raudteeliini ja riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi.
3. Ehitusprojekti (väljavõtte allpool) kohaselt on tegemist kaksikökoduktiga (BR1640 ja BR1645), eelnõu aluseks olev projekt käsitleb ökodukti BR1640. Ehitusprojekti lisada info, kas ökoduktid tuleb ehitada samaaegselt või on võimalik ka etapiviisile ehitamine. Joonisele lisada kahe ökodukti piiril oleva leppemärgi (hall pidevjoon) selgitus.



4. Ehitusprojekti seletuskirjas on viide, et „Koostatud on eraldi dokument rajatise BR1640 kasutus- ja hooldusjuhendina. See on lisatud käesolevale selgituskirjale pealkirjaga ÖKODUKT BR1640.- HOOLDUSJUHEND” [RBDTD-EE-DS1-DPS2_IDO_BR1640-ZZ_0005_RP_MN-AA_MD_00001]“. Juhime teie tähelepanu sellele, et nimetatud dokumenti eelnõule ei ole lisatud.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ning lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ **jätame ehitusloa kooskõlastamata.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Marje-Ly Rebas

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee